

**AVIATION SECURITY EXEMPTION
NO. C2021-152**

Individual transiting from or to a remote community in Canada without evidence of vaccination – When using a COVID-19 rapid self-administered molecular test

Whereas the Director General, Aviation Security, is of the opinion that it is in the public interest and not likely to adversely affect aviation safety or security to exempt an air carrier, the screening authority and an individual travelling to or from a remote community in Canada from the application of sections 14 and 17.2 to 17.18 respectively of the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19* (the *Interim Order*).

Therefore, the Director General, Aviation Security, pursuant to subsection 5.9(2) of the *Aeronautics Act*, hereby makes the following *Aviation Security Exemption No. C2021-152*.

APPLICATION

1. This exemption applies to an air carrier, the screening authority and an individual travelling to or from a remote community in Canada who is 12 years and 4 months of age or older and who:

- (a) has arrived by air from a Canadian remote community to a specified aerodrome, as outlined in Annex 1, and travels to another aerodrome(s) in Canada; *or*
- (b) is travelling from a specified aerodrome in Canada, as outlined in Annex 1, to a Canadian remote community.

**EXEMPTION SUR LA SÛRETÉ
AÉRIENNE**

No. C2021-152

Personne en transit à destination ou en provenance d'une communauté éloignée au Canada sans preuve de vaccination – Lors de l'utilisation d'un test de dépistage moléculaire rapide auto-administré relatif à la COVID-19

Attendu que la directrice générale, Sûreté aérienne, estime que l'intérêt public le justifie et que la sécurité ou la sûreté aérienne ne risque pas d'être compromise du fait d'exempter le transporteur aérien, l'administration de contrôle et une personne qui voyage à destination ou en provenance d'une communauté éloignée au Canada de l'application des articles 14 et 17.2 à 17.18 de l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19* (l'*Arrêté d'urgence*).

Par conséquent, en vertu du paragraphe 5.9(2) de la *Loi sur l'aéronautique*, la directrice générale, Sûreté aérienne, émet l'*Exemption sur la sûreté aérienne No. C2021-152*, ci-après.

APPLICATION

1. La présente exemption s'applique à un transporteur aérien, à l'administration de contrôle et à une personne qui voyage à destination ou en provenance d'une communauté éloignée au Canada qui est âgée de 12 ans et 4 mois ou plus et qui :

- (a) est arrivée par avion d'une communauté éloignée du Canada à un aéroport spécifié, tel que souligné à l'annexe 1 et se rend à un ou plusieurs autres aéroports au Canada; ou
- (b) qui voyage d'un aéroport spécifié au Canada, tel que souligné à l'annexe 1, à une communauté éloignée canadienne.

OBJECTIF

PURPOSE

2. The purpose of this exemption is to allow an individual referred to in section 1 of this exemption into the restricted area of an aerodrome or on board a flight travelling within Canada if the individual does not have proof of being fully vaccinated in their possession.

2. L'objectif de la présente exemption est de permettre à une personne visée à l'article 1 de la présente exemption d'accéder à la zone réglementée d'un aérodrome ou de monter à bord d'un vol voyageant à l'intérieur du Canada si elle n'a pas en sa possession la preuve qu'elle est entièrement vaccinée.

CONDITIONS

3. The air carrier, the screening authority and an individual referred to in section 1 of this exemption are exempt from the application of sections 14, and 17.2 to 17.18 of the *Interim Order* provided that:

- (a) The individual meets one of applicable travel plans identified in paragraphs 1 (a) and (b) of this exemption;
- (b) The individual confirms to the air carrier if they do not have evidence of COVID-19 vaccination;
- (c) The individual confirms to the air carrier if they have a valid COVID-19 molecular test result carried out by an accredited laboratory on a specimen collected no more than 72 hours before the aircraft's scheduled departure time;
- (d) If the individual does not have evidence of a test result identified in paragraph 3 (c) above, the air carrier provides the individual with a rapid self-administered COVID-19 molecular test, Lucira Check It;
- (e) If provided with a test kit under 3(d), the individual self-administers the rapid COVID-19 molecular test and once complete, provides the negative or invalid test result to the air carrier;
- (f) If the result of the rapid self-administered test is invalid, the air carrier must provide the individual with a completed "Passenger Self-Test – Age Restriction or Invalid Test Result" form (annex 2);
- (g) If the result of the rapid self-

CONDITIONS

3. Le transporteur aérien, l'administration de contrôle et une personne visée à l'article 1 de la présente exemption sont exemptés de l'application des articles 14, et 17.2 à 17.18 de l'*Arrêté d'urgence* à condition que:

- (a) La personne satisfait à l'un des plans de déplacement applicables identifiés aux alinéas 1 (a) et (b) de la présente exemption ;
- (b) La personne confirme au transporteur aérien si elle n'a pas de preuve de vaccination contre la COVID-19 ;
- (c) La personne confirme au transporteur aérien si elle a un résultat valide d'un essai moléculaire relatif à la COVID-19 effectué par un laboratoire accrédité sur un échantillon prélevé dans les soixante-douze heures précédant l'heure de départ prévue de l'aéronef ;
- (d) Si la personne n'a pas de preuve d'un résultat à un essai identifié à l'alinéa 3(c) ci-dessus, le transporteur aérien fournit à la personne un test de dépistage moléculaire rapide auto-administré relatif à la COVID-19, Lucira Check It ;
- (e) Si la personne se voit remettre un test sous 3(d) ci-dessus, elle s'auto-administre un test de dépistage moléculaire rapide relatif à la COVID-19 et, une fois le test terminé, fournit son résultat négatif

administered test is negative, the air carrier provides the individual with a completed “Passenger Self-Test – Negative Result” form (annex 3) prior to departure, which can only be used as their valid test result at the point of departure;

- (h) If the result of the rapid self-administered test positive, the air carrier denies the individual boarding;
- (i) The individual has in their possession their “Passenger Self-Test – Negative Result” form which must be presented to an air carrier or the Screening Authority, upon request;
- (j) if there is a lack of availability of rapid self-administered COVID-19 molecular tests at the aerodrome the air carrier should follow **Exemption No C2021-153**.

4. Children aged 12 years and 4 months old to 13 years old (inclusively) cannot complete the rapid self-administered molecular tests and air carriers are required to complete the applicable section of the “Passenger Self-Test – Age Restriction or Invalid Test Result” form, which is valid for 72 hours.

5. The air carrier must retain a record with the following elements for a period of at least 12 months after the day on which the record was created and provide it to the Minister each week for each flight on which this exemption is used:

ou invalide au transporteur aérien;

- (f) Si le résultat du test de dépistage rapide auto-administré est invalide, le transporteur aérien doit fournir à la personne un formulaire « Autodépistage des passagers - Restrictions liées à l'âge – résultat invalide » (annexe 2);
- (g) Si le résultat du test de dépistage rapide auto-administré est négatif, le transporteur aérien fournit à la personne, avant le départ, un formulaire complété « Autodépistage des passagers – résultat négatif » (annexe 3), qui peut seulement être utilisé comme résultat valide au point de départ;
- (h) Si le résultat du test de dépistage rapide auto-administré est positif, le transporteur aérien refuse l'embarquement de la personne;
- (i) La personne a en sa possession son formulaire « Autodépistage des passagers – résultat négatif », qui doit être présenté à un transporteur aérien ou à l'administration de contrôle, sur demande;
- (j) Si les tests de dépistage moléculaires rapides auto-administrés relatifs à la COVID-19 ne sont pas disponibles à l'aérodrome, le transporteur aérien doit suivre **l'Exemption n° C2021-153**.

4. Les enfants âgés de 12 ans et 4 mois à 13 ans (inclusivement) ne peuvent pas compléter le test de dépistage rapide auto-administré et les transporteurs aériens doivent compléter la section applicable du formulaire « Autodépistage des passagers - Restrictions liées à l'âge – résultat invalide », qui a une validité de soixante-douze heures.

5. Le transporteur aérien doit conserver un registre qui comprend les éléments suivants pour une durée d'au moins douze mois suivant la date de sa création et le fournir au ministre de façon hebdomadaire pour chaque vol pour laquelle la présente exemption est utilisée :

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">(a) The name of the air carrier and the period the record covers;(b) The location of the flight's arrival and departure;(c) The number of passengers on the flight;(d) The number of passengers who provide a valid COVID-19 molecular test result carried out by an accredited laboratory;(e) The number of passengers who used a self-administered test kit and had a negative result;(f) The number of passengers who used a self-administered test kit and had an invalid result;(g) The number of passengers who used a self-administered test kit and had a positive result, if the air carrier was informed; and(h) The number of passengers who were issued a "Passenger Self-Test – Age Restriction or Invalid Test Result" form. | <ul style="list-style-type: none">(a) Le nom du transporteur aérien et la période couverte par le registre ;(b) Le lieu de départ et d'arrivée du vol ;(c) Le nombre de passagers sur le vol ;(d) Le nombre total de passagers qui fournissent un résultat valide d'un essai moléculaire relatif à la COVID-19 effectué par un laboratoire accrédité ;(e) Le nombre de passagers qui ont utilisé une trousse d'essai auto-administré et ont reçu un résultat négatif ;(f) Le nombre de passagers qui ont utilisé une trousse d'essai auto-administré et ont reçu un résultat invalide ;(g) Le nombre de passagers qui ont utilisé une trousse d'essai auto-administré et ont reçu un résultat positif, si le transporteur aérien a été informé ;(h) Le nombre de passagers qui ont reçu un formulaire « Autodépistage des passagers - Restrictions liées à l'âge – résultat invalide ». |
|---|--|

EFFECTIVE PERIOD

6. This exemption takes effect on November 30th, 2021 at 03:01 ET and remains in effect until the earliest of the following:

- (a) 03:01 ET on January 31, 2022; or
- (b) the day on which this exemption is repealed in writing by the Director General if she is of the opinion that it is no longer in the public interest or that it is likely to adversely affect aviation safety or security.

VALIDITÉ

6. La présente exemption entre en vigueur à compter du 30 novembre 2021 à 03:01 HE et le demeure jusqu'à la première des éventualités suivantes :

- (a) 03 :01 HE, 31 janvier 2022; ou
- (b) la date d'abrogation par écrit par la directrice générale si elle estime que son application ne répond plus à l'intérêt public ou que la sécurité ou la sûreté aérienne risque d'être compromise.

Wendy Nixon
Director General, Aviation Security for the Minister of Transport Canada
Directrice générale, Sûreté aérienne pour le ministre des Transports

Annex 1 – Gateway Airports
Annexe 1 – Aéroports de transit

Province / Territory //Territoire	Airport // Aéroport	Airport Code //Code d'aéroport
Yukon	Whitehorse	CYXY
Northwest Territories //Territoires du Nord-Ouest	Yellowknife	CYZF
Nunavut	Iqaluit	CYFB
Newfoundland and Labrador // Terre-Neuve-et-Labrador	Deer Lake	CYDF
	Gander	CYQX
	Goose Bay	CYYR
	St Anthony	CYAY
	St. John's	CYSJ
	Wabush-Labrador	CYWK
Nova Scotia // Nouvelle-Écosse	Halifax	CYHZ
Québec	Chibougamau	CYMT
	Mont Joli	CYYY
	Montréal	CYUL
	Québec	CYQB
	Rouyn-Noranda	CYUY
	Sept-Îles	CYZV
	Val d'Or	CYVO
Ontario	Hamilton	CYHM
	Kingston	CYBK
	London	CYXU
	North Bay	CYYB
	Ottawa	CYOW
	Sudbury	CYSB
	Thunder Bay	CYQT
	Timmins	CYTS

	Toronto (Pearson)	CYYZ
	Toronto (Billy Bishop)	CYTZ
Manitoba	Brandon	CYBR
	Thompson	CYTH
	Winnipeg	CYWG
Saskatchewan	Prince Albert	CYPA
	Regina	CYQR
	Saskatoon	CYXE
Alberta	Calgary	CYYC
	Edmonton	CYEG
	Fort McMurray	CYMM
	Grande Prairie	CYQU
	Lethbridge	CYQL
	Medicine Hat	CYXH
	Red Deer	CYQF
British Columbia // Colombie-Britannique	Campbell River	CYBL
	Comox	CYQQ
	Dawson Creek	CYDQ
	Fort St. John	CYXJ
	Kelowna	CYLW
	Nanaimo	CYCD
	Prince George	CYXS
	Prince Rupert	CYPR
	Quesnel	CYQZ
	Smithers	CYYD
	Terrace	CYXT
	Vancouver	CYVR
	Victoria	CYYJ
Williams Lake	CYWL	

Annex 2 : Federal Vaccine Mandate – Passenger Self-Test Age Restriction or Invalid Test Result

<<Insert air operator logo and address here>>

Section 1: Passenger Details

Full name	Date of birth
-----------	---------------

Section 2: Air Operator Confirmation

I hereby confirm that the passenger named above:

- would have been offered a Lucira Check It COVID-19 molecular test but is aged 12 year and 4 months old to 13 years of age (inclusively) OR
- produced an INVALID Lucira Check It COVID-19 molecular test result

Full name	
Signature	
Date (DD/MM/YY)	
Aerodrome	

Section 3: Privacy and Information Sharing

The personal information in this form may be provided to Transport Canada for the purpose of audit and enforcement. The Minister of Transport may collect this personal information pursuant to the *Aeronautics Act*. In the event that any personal information is provided to Transport Canada, it will only be used and disclosed by Transport Canada in accordance with the *Privacy Act*. The personal information collected is described in the relevant personal information bank. Under the provisions of the *Privacy Act*, individuals have the right of access to correction of and protection of their personal information. Instructions for obtaining personal information are provided in Info Source, a copy of which is available in major public and academic libraries or online at <http://infosource.gc.ca>.

IMPORTANT NOTICE:

A person who provides information that is known to be false or misleading may be subject to an administrative monetary penalty or other enforcement action, including prosecution under the *Criminal Code*. **During travel, each traveller must carry with them the necessary proof to demonstrate, upon request, compliance with the *Interim Order* or its exemptions.**

Annexe 2 : Obligation fédérale en matière de vaccination Restrictions liées à l'âge – Résultat invalide

<<Insérer le logo de l'exploitant aérien et l'adresse ici>>

Section 1 : Renseignements sur le voyageur

Nom complet	Date de naissance
-------------	-------------------

Section 2 : Confirmation de l'exploitant aérien

Par la présente, je confirme que le voyageur ou la voyageuse nommé(e) ci-dessus :

- aurait dû recevoir une trousse de test de dépistage de la COVID-19 *Lucira Check It* à l'aéroport mais est âgé(e) de 12 ans et 4 mois à 13 ans (inclusivement) OU
- a présenté un résultat INVALIDE du test de dépistage de la COVID-19 *Lucira Check It*

Nom complet	
Signature	
Date (JJ/MM/AA)	
Aéroport	

Section 3 : Protection de la vie privée et échange de renseignements

Les renseignements personnels contenus dans ce formulaire peuvent être transmis à Transports Canada aux fins de vérification et d'application de la loi. Le ministre des Transports peut recueillir ces renseignements personnels conformément à la *Loi sur l'aéronautique*. Si des renseignements personnels sont transmis à Transports Canada, ces renseignements seront uniquement utilisés et divulgués par le Ministère conformément à la *Loi sur la protection des renseignements personnels*. Les renseignements personnels recueillis sont décrits dans le fichier de renseignements personnels pertinent. Conformément aux dispositions de la *Loi sur la protection des renseignements personnels*, les personnes ont le droit d'accéder à leurs renseignements personnels et d'en demander la correction et la protection. Les instructions pour obtenir les renseignements personnels sont données dans Info Source, qui est accessible dans les grandes bibliothèques publiques et universitaires ou en ligne à l'adresse <http://infosource.gc.ca>.

AVIS IMPORTANT :

Une personne qui fournit à un transporteur aérien des renseignements qui sont sciemment faux ou trompeurs s'expose à une sanction administrative pécuniaire ou à une autre mesure d'application de la loi, notamment à une poursuite en application du *Code criminel*. **Pendant le voyage, chaque voyageur doit avoir en sa possession la documentation nécessaire pour prouver, sur demande, qu'il respecte l'arrêté d'urgence ou ses exceptions.**

Annex 3 : Federal Vaccine Mandate – Passenger Self-Test Negative Result

<<Insert air operator logo and address here>>

Section 1: Traveller Details

Full name	Date of birth
-----------	---------------

Section 2: Test information

Test type	Lucira Check It COVID-19 molecular test kit
Test result	NEGATIVE
Date test administered (DD/MM/YY)	
Time test administered (HH:MM)	

Section 3: Privacy and Information Sharing

The personal information in this form may be provided to Transport Canada for the purpose of audit and enforcement. The Minister of Transport may collect this personal information pursuant to the *Aeronautics Act*. In the event that any personal information is provided to Transport Canada, it will only be used and disclosed by Transport Canada in accordance with the *Privacy Act*. The personal information collected is described in the relevant personal information bank. Under the provisions of the *Privacy Act*, individuals have the right of access to correction of and protection of their personal information. Instructions for obtaining personal information are provided in Info Source, a copy of which is available in major public and academic libraries or online at <http://infosource.gc.ca>.

IMPORTANT NOTICE:

A person who provides information to an air carrier that is known to be false or misleading may be subject to an administrative monetary penalty or other enforcement action, including prosecution under the *Criminal Code*.

During travel, each traveller must carry with them the necessary proof to demonstrate, upon request, compliance with the *Interim Order* or its exemptions.

Annexe 3: Obligation fédérale en matière de vaccination Autodépistage des passagers – Résultat négatif

<<Insérer le logo de l'exploitant aérien et l'adresse ici>>

Section 1 : Renseignements sur le voyageur ou la voyageuse

Nom complet	Date de naissance
-------------	-------------------

Section 2 : Renseignements relatifs au test de dépistage

Type de test	Trousse de dépistage moléculaire de COVID-19 <i>Lucira Check It</i>
Résultat	NÉGATIF
Date de la réalisation du test (JJ/MM/AA)	
Heure de la réalisation du test (HH:MM)	

Section 3 : Protection de la vie privée et échange de renseignements

Les renseignements personnels contenus dans ce formulaire peuvent être transmis à Transports Canada aux fins de vérification et d'application de la loi. Le ministre des Transports peut recueillir ces renseignements personnels conformément à la *Loi sur l'aéronautique*. Si des renseignements personnels sont transmis à Transports Canada, ces renseignements seront uniquement utilisés et divulgués par le Ministère conformément à la *Loi sur la protection des renseignements personnels*. Les renseignements personnels recueillis sont décrits dans le fichier de renseignements personnels pertinent. Conformément aux dispositions de la *Loi sur la protection des renseignements personnels*, les personnes ont le droit d'accéder à leurs renseignements personnels et d'en demander la correction et la protection. Les instructions pour obtenir les renseignements personnels sont données dans Info Source, qui est accessible dans les grandes bibliothèques publiques et universitaires ou en ligne à l'adresse :

<http://infosource.gc.ca>.

AVIS IMPORTANT :

Une personne qui fournit à un transporteur aérien des renseignements qui sont sciemment faux ou trompeurs s'expose à une sanction administrative pécuniaire ou à une autre mesure d'application de la loi, notamment à une poursuite en application du *Code criminel*. **Pendant le voyage, chaque voyageur doit avoir en sa possession la documentation nécessaire pour prouver, sur demande, qu'il respecte l'arrêté d'urgence ou ses exceptions.**